

KUBOTA KURZHECKBAGGER

U45-3*α*



Kubota

Qualität, Technik und Leistung der Kubota Kurzheckbagger U45-3 Alpha setzt neue Maßstäbe in seiner Gewichtsklasse.

Fahrtriebs-System

Durch die Erhöhung der Fahrtriebskräfte der Fahrmotore ist das Arbeiten und Fahren auch auf unebenen und schwer zugänglichen Gelände leicht möglich. Zusätzlich ist die Maschine mit einem Fahr-Sperrsystem ausgestattet, d. h. beim Hochklappen der rechten Steuerkonsole sind auch automatisch die Betätigungshebel für den Fahrtrieb mechanisch verriegelt. Mit dieser zusätzlichen Sicherheitsmaßnahme wird eine unbeabsichtigte Bewegung der Maschine, hauptsächlich beim Ein- und Aussteigen in die Kabine vermieden.

Load Sensing Hydrauliksystem

Kubota's Load Sensing Hydrauliksystem ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl für den Maschinenbediener und einen geringen Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitssituationen. Die Belastungsinformation der einzelnen Hydraulikzylinder wird kontinuierlich an die Axialkolbenverstellpumpe gemeldet. Entsprechend der Steuerhebelposition verteilt die Hydraulikpumpe je nach Bedarf den geeigneten Ölstrom an die einzelnen Verbraucher. Das Ergebnis ist eine konstante und simultane Bewegung der einzelnen Hydraulikzylinder im Verhältnis zu dem entsprechenden Hebelhub der Steuerhebel. Grab- und Planierarbeiten können so exakt und leicht durchgeführt werden.

Negativ-Bremse für Oberwagen drehen

Durch die Negativ-Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt. Aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der Steuerkonsole. Ein Drehsperbolzen für die Verriegelung des Oberwagen in Transportstellung ist nicht mehr notwendig.

Geradeaus-Fahrfunktion

Das moderne Kubota Hydrauliksystem ermöglicht die Geradeausfahrt auch bei simultanen Arbeiten mit mehreren Hydraulikfunktionen. Auf diese Weise kann die Maschine sicher und effizient, z. B. beim Be- und Entladen von LKW's eingesetzt werden.

Geschützte Löffelzylinder-Hydraulikschläuche

Zur Verhinderung von Hydraulikschlauchschäden wurden die Hydraulikschläuche innerhalb des Löffelstiels montiert. Diese Maßnahme garantiert eine lange Lebensdauer und reduziert unnötige Reparaturkosten.

Vier simultane Arbeitsfunktionen gleichzeitig durchführbar

Wird die simultane Steuerung von Ausleger, Löffelstiel, Löffel und Oberwagen-Drehen gleichzeitig betätigt liefern die beiden variablen Axialkolbenpumpen den benötigten Hydraulikölstrom entsprechend der Steuerhebelstellung ohne Geschwindigkeits- und Leistungsverluste an die jeweiligen Hydraulikzylinder. Höchstleistung bei Grab- und Planierarbeiten ohne Geschwindigkeitsverluste gewährleistet das Kubota - Hydrauliksystem zu jeder Zeit.

Geteilte Hydraulikschläuche

Die Hydraulikschläuche vom Ausleger- und dem Planierschild sind bei dem Modell U45-3 Alpha geteilt, d. h. sie sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos Vorort ausgetauscht werden. Der Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist für den Fall der Fälle eine Zeitersparnis von 60 % im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.



Klimaanlage (Optional)

Für die Kabinenversion ist jetzt eine Klimaanlage mit integrierter Heizung optional erhältlich. Die kombinierte komfortable Klimaanlage erhöht die Heiz- und Klimaleistung auf Bedienerwunsch und lässt sich auf alle Bedürfnisse optimal einstellen. Bei Bedarf wird nach entsprechender Umschaltung zusätzlich Frischluft außerhalb der Kabine angesaugt.

ROPS/FOPS Kabine (Stufe 1)

Dank der ROPS-Struktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure) gewährleistet die Kabine eine maximale Sicherheit für den Fahrer.

Steuerhebel

Der angepasste Hebelhub der hydraulischen Vorsteuerventile und die ergonomisch konstruierten Handgelenkstützen sorgen für eine feinfühlig und präzise Ansteuerung der einzelnen Arbeitsfunktionen.



Geringer Heckschwenkradius innerhalb der Kettenbreite

Wenn Sie eine anpassungsfähige, produktive Maschine für die engen Baustellen suchen, dann ist der neue Kurzheckbagger U45-3 Alpha genau die richtige Wahl. Kontergewicht und Motorhaube sind so konstruiert, dass sich das Heck beim Drehen immer innerhalb der äußeren Kettenbreite der Maschine befindet. Selbst bei der engsten Baustelle kann der Fahrer sich ungestört auf die Steuerung der Arbeitsbewegungen konzentrieren. Die hervorragende Standsicherheit, der entsprechende Fahrerkomfort und die einfache feinfühlig Steuerbarkeit der Maschine lassen keine Wünsche offen. Ein Arbeitsplatz zum wohlfühlen.

Innovative 360° Oberwagen-Drehung ohne Heckschwenkradius, große Leistung und ein unvergleichbarer Fahrerkomfort.

Proportional steuerbarer Zusatzsteuerkreis (Service Port)

Die Betätigung des Zusatzsteuerkreis erfolgt jetzt über den rechten Steuerhebel der Vorsteuerung, im oberen Griffbereich des Vorsteuerhebels befindet sich der nach rechts und links zu betätigende proportional wirkende Schalter für die feinfühlig Steuerbarkeit des Zusatzsteuerkreises.

Schnellgangschalter im Planierschild-Steuerhebel

Der Schalter für die Schnellgangbetätigung wurde aus dem Fußbereich verbannt und befindet sich jetzt im Hebel für die Planierschildbetätigung. Durch diese Umbaumaßnahme konnte der Fußraum in dem vorderen Kabinenbereich nicht unerheblich vergrößert werden, selbstverständlich ist der Betätigungsschalter leicht zu erreichen und sitzt direkt im Sichtbereich des Fahrers.

Hydraulikhammer-Betätigung über Schalter am Vorsteuerhebel

Der Betätigungsschalter für die Hydraulikhammerfunktion ist im rechten vorderen Vorsteuerhebel integriert, durch die einfache und komfortable Einfingerbetätigung wird die Hammerfunktion aktiviert oder deaktiviert.



Leerlaufdrehzahlautomatik (AI Auto Idling System)

Wird die hohe Motordrehzahl nicht benötigt, wenn z. B. die Steuerhebel der Maschine länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden, reduziert die Drehzahlautomatik (AI) die tatsächliche Motordrehzahl automatisch auf die Leerlaufdrehzahl. Wird die Arbeit wieder fortgesetzt und die Steuerhebel wieder betätigt stellt sich die Motordrehzahl sofort wieder auf die vorgewählte Drehzahl ein. Dieses innovative Steuersystem trägt erheblich dazu bei, das die Arbeitsgeräusche, der Kraftstoffverbrauch, die Abgasemissionen und die laufenden Betriebskosten der Maschine gesenkt werden.

Wenn die Kontrollhebel länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden

Senkt sich die Motordrehzahl automatisch zur Leerlaufdrehzahl



Stellt sich die Motordrehzahl sofort wieder auf die vorgewählte Drehzahl ein.

Werden die Kontrollhebel wieder betätigt...

DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE (Kubota KICS - System)



Die neue interaktive und funktionale Digitale- Instrumentenanzeige überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen, wie z. B. die Warnanzeige für die Motortemperatur, den Öldruck und den Kraftstoffstand im Tank. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen Arbeitszustand der Maschine informiert. Auch die laufenden Motordaten, wie z. B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service-Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information über die durchzuführenden Wartungsarbeiten



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff

Motorinspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie Motor oder Luftreiniger können einfach und schnell kontrolliert werden. Kraftstofffilter und Wasserabscheider sind unabhängig voneinander unter der Motorhaube montiert, dies gewährleistet eine schnelle Zugänglichkeit und einfache Wartung. Zusätzlich zum Zugang durch die Motorhaube ist eine Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht. Dadurch wird der Zugriff zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen und weiteren wichtigen Bauteilen erleichtert.



Zylinderschutz für den Auslegerzylinder

Der neue V-förmige Zylinderschutz aus Stahlblech schützt den Zylinder und die Kolbenstange des Auslegerzylinders optimal vor Schäden die z. B. bei Abbrucharbeiten mit einem Hydraulikhammer, oder durch herabfallende Steine beim Beladen eines LKW's entstehen können.



Kontrollventil-Inspektion

Das Hauptsteuerventil befindet sich unter der rechten Haube neben der Kabine, zur Inspektion und Kontrolle wird die Haube einfach hochgeklappt. Sollte mehr Zugang für die Wartung oder Reparatur benötigt werden kann die komplette Verkleidung des Oberwagens mit einfachen Standardwerkzeugen vom Oberwagenrahmen leicht entfernt werden.

Hydrauliksystem, dritte Rücklaufleitung

Die am Ausleger montierte dritte Rücklaufleitung ermöglicht einen größeren Hydraulikölfluß ohne Rückstaudruck zum Hydrauliköltank. Hauptsächlich dient diese zusätzliche Leitung für den Anbau von speziellem Zubehör wie z. B. von Hydraulikhämmern.

Kubota Motor

Kubota's einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.

Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppertes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Leerlaufdrehzahlautomatik (AI-System)

Unterwagen

- 400 mm breite Gummiketten
- 1 x Obere Laufrolle
- 4 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Schalter im Planierschild-Betätigungshebel

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis im rechten Vorsteuerhebel

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrantriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Lasthalteventil für Ausleger

Arbeitsausrüstung

- 1360 mm Standardarm
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulisch Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Radiovorbereitung, 2 Lautsprecher und Antenne
- Vorbereitung für Einschubradio

Optionale Ausrüstung

Unterwagen

- 400 mm Stahlkette (+ 70 kg)

Sicherheitssystem

- Überlastungs-Warnsignal
- Überlastwarneinrichtung/ Rohrbruchsicherung für Ausleger/Löffelstiel/Planierschild
- Elektronische Diebstahl-Sicherung

Sicherheitskabine

- Klimaanlage

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL-Spezifikation auf Anfrage

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

Grabwerkzeuge

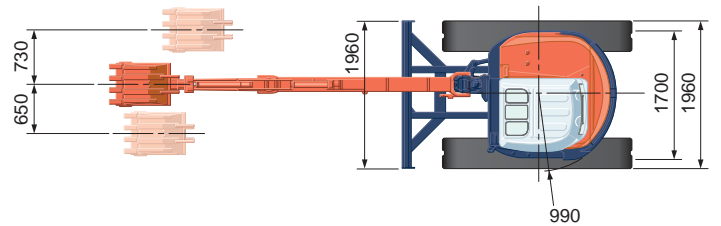
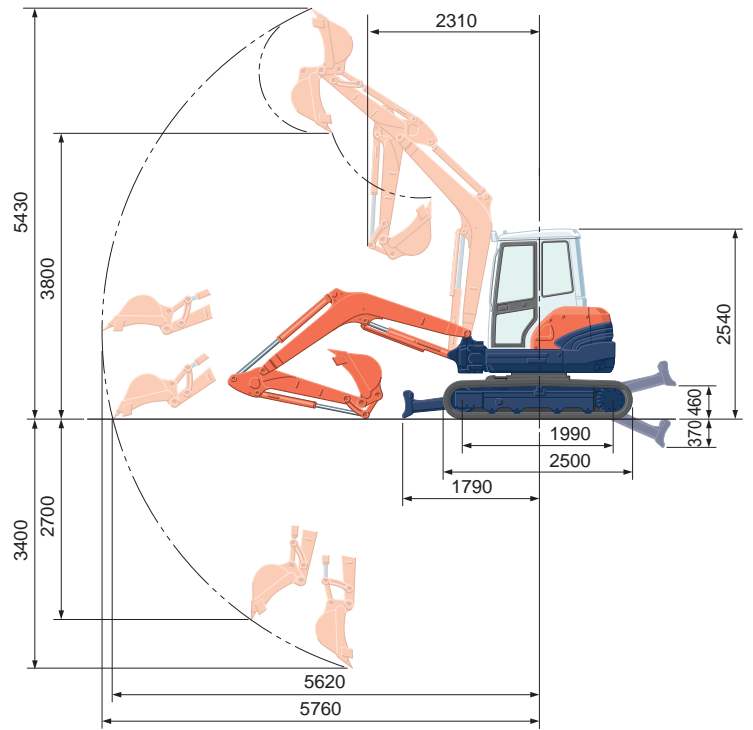
- Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechseleinrichtung
- Hydraulische Grabenräumlöffel für SW Anbau



TECHNISCHE DATEN

*Gummiketten Typ				
Gewicht der Maschine (Gummikette)		Kabine	kg	4500
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)			m ³	0,14/0,12
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm		600
	Ohne Seitenschneider	mm		550
Motor	Modell Kubota		V2203-M-EBH-2-N	
	Typ		Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS	
	Leistung DIN 70020 (ISO9249)	PS bei U/min.		40/2250
		kW bei U/min.		29,4/2250
	Anzahl der Zylinder		4	
	Bohrung × Hub		mm	87 × 92,4
Hubraum		ccm ³	2197	
Gesamtlänge		mm	5340	
Gesamthöhe	Kabine	mm	2540	
Drehgeschwindigkeit		U/min	9,1	
Gummikettenbreite		mm	400	
Achsabstand		mm	1990	
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm	1960 × 390	
Hydraulik pumpen	P1		Axialkolbenverstellpumpe	
	Fördermenge	ℓ/min	121,5	
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	2300 (2350)	
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	3290 (3350)	
Auslegerschwenkwinkel (links/rechts)		Grad °	80/50	
Zusätzlicher Steuerkreis	Fördermenge	ℓ/min	75	
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Hydrauliktankkapazität		ℓ	44	
Kraftstofftankkapazität		ℓ	70	
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	2,7	
	2. Gang	km/h	4,8	
Bodendruck	Kabine	kPa (kgf/cm ²)	25,8 (0,26)	
Bodenfreiheit		mm	320	

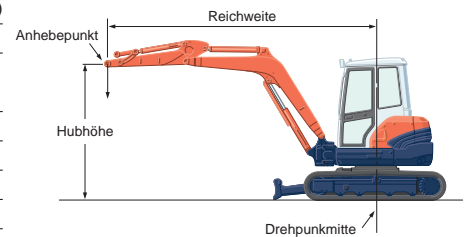
ABMESSUNGEN



Einheit: mm

HUBLASTTABELLE

Hubhöhe	daN (ton)					
	Reichweite (3m)			Reichweite (4m)		
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°
Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt		Schild angehoben		
3m	-	-	-	930 (0,95)	850 (0,87)	750 (0,76)
2m	1400 (1,42)	1300 (1,33)	1120 (1,14)	1060 (1,08)	830 (0,84)	720 (0,74)
1m	1830 (1,87)	1210 (1,23)	1030 (1,05)	1220 (1,24)	790 (0,81)	690 (0,70)
0m	1960 (2,00)	1170 (1,19)	990 (1,01)	1300 (1,33)	760 (0,78)	660 (0,68)



Bitte beachten:

* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tiefloeffel ermittelt, ohne Schnellwechseinrichtung.

* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101