

420 Technische Daten:

Motor:

Öl-luftgekühlter Deutz-Vierzylinder-Diesel-Motor BF4L1011FT, reguliert auf 42 kW/57 PS (ISO 3046) bei 2500 U/min.

Triebwerk:

hydrostatischer permanenter Allradantrieb mit Fahrautomatik 20 km/h (40 km/h auf Wunsch).

Allradlenkung:

hydraulische Servo-Allrad-Lenkung mit Notlenkeigenschaften, Lenktriebachsen vorn und hinten mit 2 x 45° Lenkeinschlag.

Achsen:

2 Portal-Lenktriebachsen, elektrohydraulische, 100%ige Differentialsperre in der Vorderachse, elektrohydraulische Lamellendifferentialsperre in der Hinterachse.

Bremsen:

selbstnachstellende Scheibenbremsanlage für Betriebsbremse. Zusätzliche Bremswirkung über den hydrostatischen Fahrtrieb.

Reifen:

12.5 - 18 8 MPT (Serie)
365/70 - R18SPT9 Breitreifen
365/70 - R18MPT 70E Breitreifen
335/80 - R18XM27 Farmerprofil

Arbeitshydraulik:

68 l/min, bei 210 bar.

Fahrgeschwindigkeit:

1. Stufe 0 – 5 km/h
2. Stufe 0 – 20 km/h
vorwärts und rückwärts,
40 km/h Version wahlweise.

Fahrerkabine:

ROPS geprüft.

Geräusche:

entspricht EG-Richtlinien.

Abmessungen und Gewichte:

Alle Angaben mit Serienbereifung und Standardausrüstung

Standardschaufel

Inhalt nach ISO geh.	0,90 m ³
Breite	1,85 m
Schaufelinhalt	0,90 – 1,30 m ³
Rückkippwinkel	50°
Ausschüttwinkel	45°
Stapelhöhe	3,08 m
Losbrechkraft (ISO 8313)	
Hubzylinder	39,8 kN (4060 kp)
Kippzylinder	34,6 kN (3530 kp)
Leergewicht	4910 kg*
Schürftiefe	45 mm
Bodenfreiheit	440 mm
Wenderadius	
Außenkante Reifen	2,69 m
Außenkante Fahrzeug	3,79 m

* mit Normschaufel

Seitenschwenschaufel:

Auskipphöhe seitlich 3,22 m

Nutzlast auf Gabelzinken:

Kipplast (ISO 83 13)	2560 kg
Nutzlast Faktor 1,25	2050 kg
Faktor 1,67	1530 kg
Verfahrbare Nutzlast in unterer Transportstellung	
Faktor 1,25	2500 kg

Das Verfahren von Lasten muß grundsätzlich in Bodennähe erfolgen.

Gültig für die Standardbereifung mit vorgeschriebenem Reifenluftdruck, Original-Kramer-Schnellwechsellatte und Original-Kramer-Gabelträger mit Gabelzinken ZN 038 416 00 98 (1000 mm).

Standardausrüstung:

Staubfilter, Umluftbetrieb in Kabine, Heizung mit dreistufigem Gebläse und Defrosterdüsen, Arbeitsscheinwerfer hinten, Scheibenwaschanlage vorn und hinten, ausstellbares Targadach, Color-Verglasung, schwingungs-isolierte Kabine, bleifreie Lackierung, Vorsteuerung, Schwingungsdämpfer mit Laststabilisator.

Option:

Bio-Hydrauliköl
Katalysator
Rußfilter
abnehmbare Kabine (2675 mm)
Kabine niedrige Ausführung (2480 mm)
Zusatzballastgewicht

Komfortausstattungen:

Klimaanlage
Standheizung
Radio

